

Résolument historique

LA 8^e MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE S'EST DÉROULÉE À SAINT HIPPOLYTE MONTÉCHEROUX LES 7 ET JUILLET. SA PARTICULARITÉ : ELLE EST L'UNIQUE ÉPREUVE 100% HISTORIQUE DU CALENDRIER.

Texte Anne-Béatrice Valleix



Le plateau
Démonstration
Monoplaces
et Protos attend
son tour...



Gabriel Lejeune prépare les pneus de sa Jidé. Il fête cette année ses 10 ans de participation au Championnat. « Nous sommes trop peu en Gr. 5 donc nous ne marquerons pas tous les points. C'est dommage. Il faudrait une solution pour attirer au moins 3 pilotes dans chaque groupe. Les gens qui se déplacent devraient être récompensés », analyse Gabriel.

Saint Hippolyte est une petite commune du département du Doubs, à la croisée de trois plateaux. Sur l'un d'eux se situe Montécheroux. En 1987, le fondateur de cette épreuve, François Ambruster a tout de suite privilégié une épreuve 100% historique, faisant de cette course de côte la plus ancienne du genre. Denis Duroc, président de l'association Auto Moto Légende, a repris l'organisation de la course il y a maintenant 11 ans. Ces dernières années, la programmation de Saint-Hippolyte Montécheroux a été un peu chaotique. Avec un changement d'ASA cette année, la course de côte s'appuie dorénavant sur celle du Pays de Montbéliard, Denis Duroc espère bien pérenniser cette date en impulsant un nouveau souffle. Le calendrier du Championnat de la Montagne est très serré avec 13 épreuves d'avril à septembre. Le week-end précédent, lors de la 8^e manche, les concurrents avaient rendez-vous à Vuillafans où 37 pilotes s'étaient déplacés. Une semaine plus tard, seuls 18 ont pris le départ de la course de côte du Doubs. « Nous avons connu plusieurs déprogrammations de l'épreuve par le passé pour diverses raisons. La gendarmerie se trouve sur le parcours, cela a posé quelques soucis. Nous avons eu aussi des problèmes avec le chronométrage et nous avons changé cette année de partenaire. Et puis une mésentente avec notre ancienne ASA de tutelle n'a pas amélioré la situation. N'oublions pas que les dates se multiplient au calendrier, c'est toujours préjudiciable. En même temps que nous, vient d'être créée cette année une doublure VHC à la Brocque », explique



Roger-Serge Toupence participe au Championnat depuis 2011. « C'est une belle côte mais malheureusement la route est dégradée par endroit et même bosselée. Deux monoplaces seulement sont présentes (avec l'Axone de Jacky Bonnot, Ndlr) donc nous ne pouvons glaner que la moitié des points. Ce n'est pas stimulant. Je suis venu pour justement encourager l'organisation. »

Denis. Pour rentrer dans ses frais, l'organisation diversifie les plateaux. Ils étaient au nombre de cinq cette année : VHC, VHRS, LPRS (Loisir et Prestige de Régularité Sportive), Monoplaces, démonstration. Auto Moto Légende reste très motivée pour organiser cette épreuve, malgré les difficultés citées, mais aussi liées aux épreuves 100% historiques qui ne bénéficient pas de l'aura du moderne. Il faut espérer que Saint Hippolyte Montécheroux restera au calendrier en 2019 et trouvera les solutions pour attirer les concurrents. ■



Nicolas Riehl roule habituellement au volant de sa BMW 2002 Gr.2. Mais celle-ci fut abîmée lors de la course du Beaujolais. Un ami bienveillant lui a prêté cette magnifique Opel Commodore GSE avec laquelle il termine 2^e de l'épreuve derrière l'autre Commodore de Daniel Louis.

Classement provisoire APRÈS DUNIÈRES

VOITURE DE SPORT

1. Debeaune (Van Diemen RF82) Gr. 8/9 ; 201 pts
2. Bonnot (Axone FL 1600) Gr. 8/9 ; 193 pts
3. Toupence (Martini MK 32) Gr. 8/9 ; 193 pts

VOITURES DE PRODUCTION

1. Bonnardel (VW Scirocco) Gr. 2 ; 204 pts
2. Lejeune (Jidé Originale) Gr. 5 ; 199 pts
3. Provost (Alpine A110) Gr. 4 ; 194 pts.